

Seção São José dos Campos

São Paulo, 11 de Outubro de 2013

Ref.: SAE MS 018/13

## **SAE AeroDesign 2013 - Procedimentos Operacionais**

Prezadas equipes

O documento: "SAE AeroDesign\_2013\_Procedimentos Operacionais (Rev\_00).pdf" foi postado hoje no site do SAE AeroDesign 2013 na parte de Regras e Relatórios.

Link: [SAE AeroDesign 2013\\_Procedimentos Operacionais \(Rev\\_00\)](#)

**Trata-se de um importante documento e que deve ser lido por todas as equipes de forma que possamos garantir uma competição mais ágil, rápida e segura.**

Este documento descreve minuciosamente todos os procedimentos que serão adotados na 15ª Competição SAE AeroDesign 2013. **Pedimos que todos os participantes de todas as equipes estejam cientes destes procedimentos pois isto facilita e muito o trabalho e o andamento da Competição.**

É importantíssimo que consigamos pelo menos seis baterias de voo (é uma meta) e para atingir este nosso objetivo inicial, precisamos que TODOS tenham claro conhecimento de como se desenvolverá a Competição em todos os seus aspectos. Com a colaboração de todos estamos certos de que atingiremos este nosso objetivo e sendo possível, faremos um número ainda maior de baterias de voo.

Para o ano de 2013, o documento foi revisado, contando agora com informações específicas para cada categoria de acordo com as mudanças no Regulamento. Com a nova regra elaborada em 2013, alguns procedimentos serão praticados pela primeira vez, portanto pedimos que todos estejam a par do que será adotado de forma que possamos conseguir uma Competição bem fluida, rápida e sem muitas surpresas.

Este ano teremos novos e maiores desafios quanto aos aspectos operacionais na área da Competição. São eles:

1. Mudanças no que diz respeito ao Controle de Operações entre o Aeroporto de São José dos Campos e os vôos do AeroDesign. Devemos desenvolver operações ainda mais coordenadas portanto mais exigentes pois o Aeroporto de São José dos Campos tem sido cada vez mais demandado pelos operadores comerciais entre outras operações rotineiras. **Este fato pede que estejamos todos atentos e com suas aeronaves sempre aptas para fazer um voo rápido e seguro.**

2. Maior controle quanto aos detritos deixados na área de trabalho das equipes e demais áreas da Competição. A prevenção de FOD é extremamente importante e será feito em 2013 com bastante rigidez. A limpeza constante das áreas de trabalho é de fundamental importância e deverá ser cobrada pela Comissão Técnica ao longo de todos os dias da Competição de Voo e principalmente próximo ao final de cada dia. A continuação do uso da área do Aeroporto de São José dos Campos depende da atuação de todos quanto a este importante quesito.

Em caso de dúvida, favor entrar e contato com a Comissão Técnica do SAE AeroDesign 2013 através do e-mail abaixo.

**Desejamos a todos vocês um bom trabalho, bons voos e boa sorte nesta reta final.**

**Vamos todos juntos fazer deste AeroDesign um dos maiores já feitos até então!**

Grande abraço a todos

Atenciosamente

André van de Schepop

**Comissão Técnica SAE AeroDesign 2013**

---

Para maiores informações acerca do **Projeto AeroDesign**, acesse a Home Page da SAE BRASIL: [www.saebrasil.org.br](http://www.saebrasil.org.br), ou comunique-se diretamente com **Diana Krug**, Assistente de Eventos Estudantis, através das seguintes referências para contato:

**Tel:** 0 11 3287- 2033 ramal 129  
**Fax:** 0 11 3288- 6599  
**E-mail:** [diana.krug@saebrasil.org.br](mailto:diana.krug@saebrasil.org.br)

**Comissão Organizadora**

**15ª. Competição SAE BRASIL AeroDesign**